

Noticias / Plástico

Aimplas desarrolla un nuevo método de fabricación de perfiles para la construcción y el coche eléctrico

20/03/2014



El Instituto Tecnológico del Plástico, Aimplas, ha iniciado las investigaciones para desarrollar un nuevo proceso de fabricación de perfiles mediante pultrusión para las industrias de la construcción y el automóvil. Gracias al proyecto *Coaline*, será posible llevar a cabo la totalidad del proceso en un solo paso, incluida la aplicación del *primer* o pintura, que en este caso se producirá en el interior del propio molde. De esta forma, será posible obtener un ahorro de costes, así como ventajas para el medio ambiente, por la ausencia de emisiones.

Concretamente, las ventajas del nuevo proceso de fabricación permiten no solo reducir la mano de obra necesaria para la producción, sino que también evita pasos en el proceso, como el lijado y el posterior pintado o aplicación de *primer*. Por ello, resulta más rápido y económico y además más sostenible medioambientalmente, ya que se evita la emisión al medio ambiente de partículas sólidas durante el lijado y de compuestos volátiles durante el pintado.

Tal y como explica Nora Lardiés, investigadora principal del proyecto en Aimplas, “el proceso de fabricación de perfiles mediante pultrusión es un proceso en continuo en el que se introduce un refuerzo de fibras de vidrio impregnadas con resina por un extremo de un molde cerrado y calefactado. La resina cura en el interior del molde, por lo que por el otro extremo del mismo sale el perfil prácticamente curado”.